

別紙 事業の用に供する施設及び設備の概要

No.	車種	車両番号	登録番号	車両寸法 [cm×cm×cm]	積載能力 [kg]	所有区分	車庫の設置場所	区分
1	三菱ダンプ	27	岡山11ほ1321	931×246×348	9,250	所有	平林金属(株)	既存
2	三菱ダンプ	85	岡山11ほ5701	790×249×262	7,500	所有	平林金属(株)	既存
3	三菱キャブオーバ	110	岡山100あ2607	809×233×243	3,700	所有	平林金属(株)	既存
4	三菱キャブオーバ	96	岡山100か1891	858×233×249	4,600	所有	平林金属(株)	既存
5	三菱キャブオーバ	126	岡山100あ4493	842×228×244	3,400	所有	平林金属(株)	既存
6	三菱キャブオーバ	127	岡山100あ4494	842×228×244	3,400	所有	平林金属(株)	既存
7	三菱キャブオーバ	129	鳥取130さ4368	1198×249×338	11,800	所有	平林金属(株)	既存
8	三菱キャブオーバ	138	岡山100は2462	869×245×364	6,200	所有	平林金属(株)	既存
9	三菱キャブオーバ	139	岡山100は2486	866×243×366	6,300	所有	平林金属(株)	既存
10	三菱キャブオーバ	140	岡山100は2487	866×243×366	6,300	所有	平林金属(株)	既存
11	三菱キャブオーバ	141	岡山100か6071	1196×250×324	15,000	所有	平林金属(株)	既存
12	三菱トラクタ	149	岡山100か5507	664×249×283	18,000	所有	平林金属(株)	既存
13	三菱トラクタ	150	岡山100か5508	664×249×283	18,000	所有	平林金属(株)	既存
14	三菱キャブオーバ	145	岡山100か6286	1187×249×326	13,000	所有	平林金属(株)	既存
15	三菱ダンプ	146	岡山100か6348	1140×249×348	10,500	所有	平林金属(株)	既存
16	三菱ダンプ	147	岡山100か6386	1138×249×348	10,400	所有	平林金属(株)	既存
17	三菱バン	161	岡山400た3722	444×169×145	400	所有	平林金属(株)	既存
18	三菱キャブオーバ	162	岡山100は3115	864×230×363	5,500	所有	平林金属(株)	既存
19	三菱キャブオーバ	163	岡山100は3159	1198×249×353	9,200	所有	平林金属(株)	既存
20	セミトレーラ		岡山100え588	1070×299×169	31,000	所有	平林金属(株)	既存
21	トヨタキャブオーバ		岡山400ち3320	469×169×199	2,000	所有	平林金属(株)	既存
22	三菱キャブオーバ		岡山100は3525	863×231×351	4,900	所有	平林金属(株)	既存
23	三菱ダンプ		倉敷100は134	934×249×337	9,700	所有	平林金属(株)	既存
24	三菱キャブオーバ		岡山100は3709	869×231×350	6,100	所有	平林金属(株)	既存
25	三菱キャブオーバ		岡山100は3710	914×231×350	6,200	所有	平林金属(株)	既存
26	三菱ダンプ		岡山100か8591	1148×249×330	10,400	所有	平林金属(株)	既存
27	三菱ダンプ		岡山100か8646	1146×249×332	10,400	所有	平林金属(株)	既存
28	三菱キャブオーバ		岡山100か9000	1197×249×363	10,800	所有	平林金属(株)	既存
29	脱着装置付コンテナ専用車		岡山100は4001	650×224×273	8,700	所有	平林金属(株)	既存
30	三菱ダンプ		岡山130さ2677	990×249×312	10,500	所有	平林金属(株)	既存
31	三菱キャブオーバ		岡山100は4111	1190×250×324	12,500	所有	平林金属(株)	既存
32	三菱ダンプ		岡山100は4117	1155×249×340	11,000	所有	平林金属(株)	既存
33	三菱ダンプ		岡山100は4121	1155×249×340	11,000	所有	平林金属(株)	既存
34	三菱バン		岡山100き215	1199×249×379	14,000	所有	平林金属(株)	既存
35	脱着装置付コンテナ専用車		岡山100は4308	645×218×273	8,800	所有	平林金属(株)	既存
36	三菱キャブオーバ		岡山100き231	1192×249×321	13,300	所有	平林金属(株)	既存
37	三菱キャブオーバ		岡山100は4539	1199×249×326	13,600	所有	平林金属(株)	既存

38	三菱キャブオーバ	岡山100は4560	1200×249×327	13,500	所有	平林金属株	既存
39	三菱キャブオーバ	鳥取130さ9056	1198×249×348	10,800	所有	平林金属株	既存
40	トヨタバン	岡山400て2859	430×169×152	450	所有	平林金属株	既存
41	三菱キャブオーバ	岡山100き1209	960×238×293	6,300	所有	平林金属株	既存
42	三菱トラクタ	岡山100き1429	679×249×323	16,000	所有	平林金属株	既存
43	トレスセミトレーラ	岡山100え1094	1210×249×346	25,700	所有	平林金属株	既存
44	三菱トラクタ	岡山100き1564	678×249×322	16,000	所有	平林金属株	既存
45	トレスセミトレーラ	岡山100え1104	1210×249×345	25,700	所有	平林金属株	既存
46	三菱トラクタ	岡山100き1565	678×249×322	16,000	所有	平林金属株	既存
47	トレスセミトレーラ	岡山100え1117	1210×249×346	25,600	所有	平林金属株	既存
48	三菱トラクタ	岡山100き1563	678×249×322	18,000	所有	平林金属株	既存
49	トレスセミトレーラ	岡山100え1119	1204×249×255	28,000	所有	平林金属株	既存
50	トレスセミトレーラ	岡山100え1118	1204×249×255	28,000	所有	平林金属株	既存
51	ダイハツバン	岡山480り7885	339×147×189	350	所有	平林金属株	既存
52	三菱バン	岡山100か6147	1199×249×378	13,600	所有	平林金属株	既存
53	トヨタ箱型	岡山301せ5882	448×174×149	乗用	所有	平林金属株	既存
54	バン	鳥取100さ8491	643×219×309	3,800	所有	平林金属株	既存
55	三菱バン	岡山100き3990	1198×250×379	13,800	所有	平林金属株	既存
56	脱着装置付コンテナ専用車	倉敷100は1425	649×229×259	8,700	所有	平林金属株	既存
57	トヨタステーションワゴン	岡山520と2739	440×169×147	乗用	所有	平林金属株	既存
58	三菱塵芥車	岡山800せ808	647×209×238	2,800	所有	平林金属株	既存
59	トヨタバン	岡山400な1166	424×169×152	400	所有	平林金属株	既存
60	トヨタバン	岡山400な1167	424×169×152	400	所有	平林金属株	既存
61	トヨタバン	岡山400な1220	424×169×152	400	所有	平林金属株	既存
62	トヨタバン	岡山400な1331	424×169×152	400	所有	平林金属株	既存
63	トヨタバン	岡山400な1334	424×169×152	400	所有	平林金属株	既存
64	トヨタバン	岡山400な1335	424×169×152	400	所有	平林金属株	既存
65	三菱塵芥車	岡山800は1689	680×227×278	4,050	所有	平林金属株	既存
66	ダイハツバン	鳥取480さ4436	339×147×187	350	所有	平林金属株	既存
67	三菱ダンプ	岡山100は6132	1135×249×331	10,800	所有	平林金属株	既存
68	三菱キャブオーバ	倉敷100は1486	866×233×348	5,600	所有	平林金属株	既存
69	三菱キャブオーバ	岡山100い4363	639×220×244	4,350	所有	平林金属株	既存
70	三菱ダンプ	岡山100き4263	1191×249×375	9,700	所有	平林金属株	既存
71	三菱キャブオーバ	岡山100き4271	867×230×351	6,000	所有	平林金属株	既存
72	脱着装置付コンテナ専用車	鳥取100は1775	704×227×252	7,900	所有	平林金属株	既存
73	三菱塵芥車	岡山800せ1618	680×227×278	2,700	所有	平林金属株	既存
74	脱着装置付コンテナ専用車	岡山100き4374	1105×250×324	12,800	所有	平林金属株	既存
75	三菱キャブオーバ	岡山100か6146	1190×250×322	11,800	所有	平林金属株	既存
76	三菱バン	岡山100き4479	840×232×361	7,400	所有	平林金属株	既存
77	脱着装置付コンテナ専用車	鳥取100は1818	1102×249×352	12,900	所有	平林金属株	既存
78	UDトラックスバン	鳥取130て2020	1198×249×378	14,000	所有	平林金属株	既存

79	脱着装置付コンテナ専用車	岡山100き4843	1126×250×296	12,800	所有	平林金属(株)	既存
80	キャブオーバ	鳥取100す575	606×193×217	2,000	所有	平林金属(株)	既存
81	キャブオーバ	岡山100き5029	1190×248×340	12,500	所有	平林金属(株)	既存
82	キャブオーバ	岡山100き5038	1198×249×354	10,600	所有	平林金属(株)	既存
83	トヨタステーションワゴン	岡山502ぬ2733	469×169×182	乗用	所有	平林金属(株)	既存
84	キャブオーバ	岡山100き5087	863×233×351	6,000	所有	平林金属(株)	既存
85	キャブオーバ	鳥取130さ2102	1086×249×318	9,000	所有	平林金属(株)	既存
86	キャブオーバ	岡山100き5155	1199×249×347	10,400	所有	平林金属(株)	既存
87	マツダバン	岡山400な6598	424×169×152	400	所有	平林金属(株)	既存
88	キャブオーバ	岡山100き5232	1199×249×371	12,500	所有	平林金属(株)	既存
89	キャブオーバ	岡山100き5294	879×239×273	4,600	所有	平林金属(株)	既存
90	三菱バン	岡山100せ7893	638×219×298	3,350	所有	平林金属(株)	既存
91	三菱バン	岡山100せ7927	737×220×337	3,200	所有	平林金属(株)	既存
92	日野キャブオーバ	岡山100き5485	1199×249×325	13,200	所有	平林金属(株)	既存
93	トヨタバン	岡山400な8278	424×169×152	400	所有	平林金属(株)	既存
94	マツダバン	岡山400な8315	424×169×152	400	所有	平林金属(株)	既存
95	キャブオーバ	岡山400な9093	468×169×198	2,000	所有	平林金属(株)	既存
96	三菱ダンプ	倉敷100は1875	1138×248×345	11,300	所有	平林金属(株)	新規
97	日野キャブオーバ	鳥取130さ2203	910×249×348	7,700	所有	平林金属(株)	新規
				合計		97	台

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況

2022年 4月 25日 現在

運搬車の排ガスレベル	台数と割合(大阪府のみ)		台数と割合(大阪府を除く)	
全保有台数	97台	100.0%	97台	100.0%
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	1台	1.0%	1台	1.0%
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	9台	9.3%	9台	9.3%
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
⑥平成17年規制適合車	0台	0.0%	0台	0.0%
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	1台	1.0%	1台	1.0%
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	10台	10.3%	10台	10.3%
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	3台	3.1%	3台	3.1%
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	9台	9.3%	9台	9.3%
⑪平成19、21年規制適合車	18台	18.6%	18台	18.6%
⑫平成22年規制達成車	0台	0.0%	0台	0.0%
⑬平成28年規制達成車	24台	24.7%	24台	24.7%
⑭平成30年規制達成車	4台	4.1%	4台	4.1%

運搬車の排ガスレベル	【参考:2018.2月】(大阪府を除く)		【参考:2011.3月】(大阪府を除く)	
全保有台数	91台	100.0%	90台	100.0%
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0台	0.0%	0台	0.0%
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
⑥平成17年規制適合車	0台	0.0%	0台	0.0%
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	4台	4.4%	4台	4.4%
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	5台	5.5%	1台	1.1%
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	5台	5.5%	4台	4.4%
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	9台	9.9%	10台	11.1%
⑪平成19、21年規制適合車	18台	19.8%	3台	3.3%

【低排出ガス車の導入目標】

2021年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪+⑫)の占める割合を全保有台数の45%以上とする。

2022年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪+⑫)の占める割合を全保有台数の46%以上とする。

運搬車の排ガスレベル		台数と割合(大阪府のみ)		台数と割合(大阪府を除く)	
全保有台数		97台	100.0%	97台	100.0%
平成17年度燃費基準 達成車	①-	0台	0.0%	0台	0.0%
	②10%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
平成22年度燃費基準 達成車	③-	0台	0.0%	0台	0.0%
	④5%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
	⑤10%低減レベル	2台	2.1%	2台	2.1%
	⑥15%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
平成27年度燃費基準 達成車	⑦25%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
	⑧-	46台	47.4%	46台	47.4%

運搬車の排ガスレベル		【参考:2018.2月】(大阪府を除く)		【参考:2011.3月】(大阪府を除く)	
全保有台数		90台	100.0%	90台	100.0%
平成17年度燃費基準 達成車	①-	0台	0.0%	0台	0.0%
	②10%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
平成22年度燃費基準 達成車	③-	0台	0.0%	0台	0.0%
	④5%低減レベル	1台	1.1%	0台	0.0%
	⑤10%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
	⑥15%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
平成27年度燃費基準 達成車	⑦25%低減レベル	1台	1.1%	0台	0.0%
	⑧-	12台	13.3%	3台	3.3%

【低燃費車の導入目標】

2021年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の33%以上とする。

2022年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の34%以上とする。