

## 別紙 事業の用に供する施設及び設備の概要

| No. | 車種           | 車両番号 | 登録番号       | 車両寸法<br>[cm×cm×cm] | 積載能力<br>[kg] | 所有区分 | 車庫の設置場所 | 区分             |
|-----|--------------|------|------------|--------------------|--------------|------|---------|----------------|
| 1   | 三菱ダンプ        | 27   | 岡山11ほ1321  | 931×246×348        | 9,250        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 2   | 三菱ダンプ        | 85   | 岡山11ほ5701  | 790×249×262        | 7,500        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 3   | 三菱キャブオーバ     | 110  | 岡山100あ2607 | 809×233×243        | 3,700        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 4   | 三菱キャブオーバ     | 96   | 岡山100か1891 | 858×233×249        | 4,600        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 5   | 三菱キャブオーバ     | 126  | 岡山100あ4493 | 842×228×244        | 3,400        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 6   | 三菱キャブオーバ     | 127  | 岡山100あ4494 | 842×228×244        | 3,400        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 7   | 三菱キャブオーバ     | 129  | 鳥取130さ4368 | 1198×249×338       | 11,800       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 8   | 三菱キャブオーバ     | 138  | 岡山100は2462 | 869×245×364        | 6,200        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 9   | 三菱キャブオーバ     | 139  | 岡山100は2486 | 866×243×366        | 6,300        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 10  | 三菱キャブオーバ     | 140  | 岡山100は2487 | 866×243×366        | 6,300        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 11  | 三菱キャブオーバ     | 141  | 岡山100か6071 | 1196×250×324       | 15,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 12  | 三菱トラクタ       | 149  | 岡山100か5507 | 664×249×283        | 18,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 13  | 三菱トラクタ       | 150  | 岡山100か5508 | 664×249×283        | 18,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 14  | 三菱キャブオーバ     | 145  | 岡山100か6286 | 1187×249×326       | 13,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 15  | 三菱ダンプ        | 146  | 岡山100か6348 | 1140×249×348       | 10,500       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 16  | 三菱ダンプ        | 147  | 岡山100か6386 | 1138×249×348       | 10,400       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 17  | 三菱バン         | 161  | 岡山400た3722 | 444×169×145        | 400          | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 18  | 三菱キャブオーバ     | 162  | 岡山100は3115 | 864×230×363        | 5,500        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 19  | 三菱キャブオーバ     | 163  | 岡山100は3159 | 1198×249×353       | 9,200        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 20  | セミトレーラ       |      | 岡山100え588  | 1070×299×169       | 31,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 21  | トヨタキャブオーバ    |      | 岡山400ち3320 | 469×169×199        | 2,000        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 22  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100は3525 | 863×231×351        | 4,900        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 23  | 三菱ダンプ        |      | 倉敷100は134  | 934×249×337        | 9,700        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 24  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100は3709 | 869×231×350        | 6,100        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 25  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100は3710 | 914×231×350        | 6,200        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 26  | 三菱ダンプ        |      | 岡山100か8591 | 1148×249×330       | 10,400       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 27  | 三菱ダンプ        |      | 岡山100か8646 | 1146×249×332       | 10,400       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 28  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100か9000 | 1197×249×363       | 10,800       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 29  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100か9105 | 1199×249×351       | 10,800       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 30  | 脱着装置付コンテナ専用車 |      | 岡山100は4001 | 650×224×273        | 8,700        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 31  | 三菱ダンプ        |      | 岡山130さ2677 | 990×249×312        | 10,500       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 32  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100は4111 | 1190×250×324       | 12,500       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 33  | 三菱ダンプ        |      | 岡山100は4117 | 1155×249×340       | 11,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 34  | 三菱ダンプ        |      | 岡山100は4121 | 1155×249×340       | 11,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 35  | 三菱バン         |      | 岡山100き215  | 1199×249×379       | 14,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 36  | 脱着装置付コンテナ専用車 |      | 岡山100は4308 | 645×218×273        | 8,800        | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 37  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100き231  | 1192×249×321       | 13,300       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 38  | 三菱ダンプ        |      | 岡山130さ2705 | 1000×248×312       | 10,400       | 所有   | 平林金属株   | 既存<br>(大阪府を除く) |
| 39  | 三菱トラクタ       |      | 岡山100き435  | 679×249×301        | 13,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 40  | ダンプセミトレーラ    |      | 岡山100え996  | 1105×249×335       | 24,000       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |
| 41  | 三菱キャブオーバ     |      | 岡山100は4539 | 1199×249×326       | 13,600       | 所有   | 平林金属株   | 既存             |

|    |              |            |              |        |    |       |    |
|----|--------------|------------|--------------|--------|----|-------|----|
| 42 | 三菱キャブオーバ     | 岡山100は4560 | 1200×249×327 | 13,500 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 43 | 三菱キャブオーバ     | 鳥取130さ9056 | 1198×249×348 | 10,800 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 44 | トヨタバン        | 岡山400て2858 | 430×169×152  | 450    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 45 | トヨタバン        | 岡山400て2859 | 430×169×152  | 450    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 46 | 三菱キャブオーバ     | 岡山100き1209 | 960×238×293  | 6,300  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 47 | 三菱トラクタ       | 岡山100き1429 | 679×249×323  | 16,000 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 48 | トレスセミトレーラ    | 岡山100え1094 | 1210×249×346 | 25,700 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 49 | 三菱トラクタ       | 岡山100き1564 | 678×249×322  | 16,000 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 50 | トレスセミトレーラ    | 岡山100え1104 | 1210×249×345 | 25,700 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 51 | 三菱トラクタ       | 岡山100き1565 | 678×249×322  | 16,000 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 52 | トレスセミトレーラ    | 岡山100え1117 | 1210×249×346 | 25,600 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 53 | 三菱トラクタ       | 岡山100き1563 | 678×249×322  | 18,000 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 54 | トレスセミトレーラ    | 岡山100え1119 | 1204×249×255 | 28,000 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 55 | トレスセミトレーラ    | 岡山100え1118 | 1204×249×255 | 28,000 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 56 | ダイハツバン       | 岡山480り7885 | 339×147×189  | 350    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 57 | 三菱バン         | 岡山100か6147 | 1199×249×378 | 13,600 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 58 | トヨタ箱型        | 岡山301せ5882 | 448×174×149  | 乗用     | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 59 | バン           | 鳥取100さ8491 | 643×219×309  | 3,800  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 60 | 三菱バン         | 岡山100き3990 | 1198×250×379 | 13,800 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 61 | 脱着装置付コンテナ専用車 | 倉敷100は1425 | 649×229×259  | 8,700  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 62 | トヨタステーションワゴン | 岡山520と2739 | 440×169×147  | 乗用     | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 63 | 三菱塵芥車        | 岡山800せ808  | 647×209×238  | 2,800  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 64 | トヨタバン        | 岡山400な1166 | 424×169×152  | 400    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 65 | トヨタバン        | 岡山400な1167 | 424×169×152  | 400    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 66 | トヨタバン        | 岡山400な1220 | 424×169×152  | 400    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 67 | トヨタバン        | 岡山400な1331 | 424×169×152  | 400    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 68 | トヨタバン        | 岡山400な1334 | 424×169×152  | 400    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 69 | トヨタバン        | 岡山400な1335 | 424×169×152  | 400    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 70 | 三菱塵芥車        | 岡山800は1689 | 680×227×278  | 4,050  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 71 | ダイハツバン       | 鳥取480さ4436 | 339×147×187  | 350    | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 72 | 三菱ダンプ        | 岡山100は6132 | 1135×249×331 | 10,800 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 73 | 三菱キャブオーバ     | 倉敷100は1486 | 866×233×348  | 5,600  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 74 | 三菱キャブオーバ     | 岡山100い4363 | 639×220×244  | 4,350  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 75 | 三菱ダンプ        | 岡山100き4263 | 1191×249×375 | 9,700  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 76 | 三菱キャブオーバ     | 岡山100き4271 | 867×230×351  | 6,000  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 77 | 三菱塵芥車        | 岡山800せ1618 | 680×227×278  | 2,700  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 78 | 脱着装置付コンテナ専用車 | 鳥取100は1775 | 704×227×252  | 7,900  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 79 | 脱着装置付コンテナ専用車 | 岡山100き4374 | 1105×250×324 | 12,800 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 80 | 三菱キャブオーバ     | 岡山100か6146 | 1190×250×322 | 11,800 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 81 | 三菱バン         | 岡山100き4479 | 840×232×361  | 7,400  | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 82 | 脱着装置付コンテナ専用車 | 鳥取100は1818 | 1102×249×352 | 12,900 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |
| 83 | UDトラックバン     | 鳥取130て2020 | 1198×249×378 | 14,000 | 所有 | 平林金属株 | 既存 |

|    |              |            |              |        |                  |         |    |
|----|--------------|------------|--------------|--------|------------------|---------|----|
| 84 | 脱着装置付コンテナ専用車 | 岡山100き4843 | 1126×250×296 | 12,800 | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 85 | キャブオーバ       | 鳥取100す575  | 606×193×217  | 2,000  | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 86 | キャブオーバ       | 岡山100き5029 | 1190×248×340 | 12,500 | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 87 | キャブオーバ       | 岡山100き5038 | 1198×249×354 | 10,600 | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 88 | トヨタステーションワゴン | 岡山502ぬ2733 | 469×169×182  | 乗用     | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 89 | キャブオーバ       | 岡山100き5087 | 863×233×351  | 6,000  | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 90 | キャブオーバ       | 鳥取130さ2102 | 1086×249×318 | 9,000  | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 91 | キャブオーバ       | 岡山100き5155 | 1199×249×347 | 10,400 | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 92 | マツダバン        | 岡山400な6598 | 424×169×152  | 400    | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 93 | キャブオーバ       | 岡山100き5232 | 1199×249×371 | 12,500 | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 94 | キャブオーバ       | 岡山100き5294 | 879×239×273  | 4,600  | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 95 | 三菱バン         | 岡山100せ7893 | 638×219×298  | 3,350  | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
| 96 | 三菱バン         | 岡山100せ7927 | 737×220×337  | 3,200  | 所有               | 平林金属(株) | 既存 |
|    |              |            |              | 合計     | 96<br>(大阪府は95) 台 |         |    |

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況

2021年 8月 30日 現在

| 運搬車の排ガスレベル                | 台数と割合(大阪府のみ) |        | 台数と割合(大阪府を除く) |        |
|---------------------------|--------------|--------|---------------|--------|
| 全保有台数                     | 95台          | 100.0% | 96台           | 100.0% |
| ①平成12年基準低排出ガス車 良☆         | 1台           | 1.1%   | 1台            | 1.0%   |
| ②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆        | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
| ③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆       | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
| ④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆  | 9台           | 9.5%   | 9台            | 9.4%   |
| ⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆ | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
| ⑥平成17年規制適合車               | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
| ⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆        | 1台           | 1.1%   | 1台            | 1.0%   |
| ⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆       | 10台          | 10.5%  | 10台           | 10.4%  |
| ⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆        | 3台           | 3.2%   | 3台            | 3.1%   |
| ⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★        | 9台           | 9.5%   | 9台            | 9.4%   |
| ⑪平成19、21年規制適合車            | 18台          | 18.9%  | 18台           | 18.8%  |
| ⑫平成22年規制達成車               | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
| ⑬平成28年規制達成車               | 21台          | 22.1%  | 21台           | 21.9%  |
| ⑭平成30年規制達成車               | 2台           | 2.1%   | 2台            | 2.1%   |

| 運搬車の排ガスレベル                | 【参考:2018.2月】(大阪府を除く) |        | 【参考:2011.3月】(大阪府を除く) |        |
|---------------------------|----------------------|--------|----------------------|--------|
| 全保有台数                     | 91台                  | 100.0% | 90台                  | 100.0% |
| ①平成12年基準低排出ガス車 良☆         | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| ②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆        | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| ③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆       | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| ④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆  | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| ⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆ | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| ⑥平成17年規制適合車               | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| ⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆        | 4台                   | 4.4%   | 4台                   | 4.4%   |
| ⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆       | 5台                   | 5.5%   | 1台                   | 1.1%   |
| ⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆        | 5台                   | 5.5%   | 4台                   | 4.4%   |
| ⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★        | 9台                   | 9.9%   | 10台                  | 11.1%  |
| ⑪平成19、21年規制適合車            | 18台                  | 19.8%  | 3台                   | 3.3%   |

【低排出ガス車の導入目標】

2021年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪+⑫)の占める割合を全保有台数の45%以上とする。

2022年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪+⑫)の占める割合を全保有台数の46%以上とする。

## 2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入の状況

2021年 8月 30日 現在

| 運搬車の排ガスレベル    |           | 台数と割合(大阪府のみ) |        | 台数と割合(大阪府を除く) |        |
|---------------|-----------|--------------|--------|---------------|--------|
| 全保有台数         |           | 95台          | 100.0% | 96台           | 100.0% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①-        | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
|               | ②10%低減レベル | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③-        | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
|               | ④5%低減レベル  | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
|               | ⑤10%低減レベル | 2台           | 2.1%   | 2台            | 2.1%   |
|               | ⑥15%低減レベル | 0台           | 0.0%   | 0台            | 0.0%   |
| ⑦25%低減レベル     | 0台        | 0.0%         | 0台     | 0.0%          |        |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧-        | 42台          | 44.2%  | 42台           | 43.8%  |

| 運搬車の排ガスレベル    |           | 【参考:2018.2月】(大阪府を除く) |        | 【参考:2011.3月】(大阪府を除く) |        |
|---------------|-----------|----------------------|--------|----------------------|--------|
| 全保有台数         |           | 90台                  | 100.0% | 90台                  | 100.0% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①-        | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
|               | ②10%低減レベル | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③-        | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
|               | ④5%低減レベル  | 1台                   | 1.1%   | 0台                   | 0.0%   |
|               | ⑤10%低減レベル | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
|               | ⑥15%低減レベル | 0台                   | 0.0%   | 0台                   | 0.0%   |
| ⑦25%低減レベル     | 1台        | 1.1%                 | 0台     | 0.0%                 |        |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧-        | 12台                  | 13.3%  | 3台                   | 3.3%   |

## 【低燃費車の導入目標】

2021年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の33%以上とする。

2022年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の34%以上とする。