

## 別紙 事業の用に供する施設及び設備の概要

No.	車種	車両番号	登録番号	積載能力	所有区分	車庫の設置場所	区分
1	三菱ダンプ	27	岡山11ほ1321	9,250	所有	平林金属(株)	既存
2	三菱ダンプ	85	岡山11ほ5701	7,500	所有	平林金属(株)	既存
3	三菱キャブオーバ	99	岡山130さ127	13,100	所有	平林金属(株)	既存
4	三菱キャブオーバ	110	岡山100あ2607	3,700	所有	平林金属(株)	既存
5	三菱キャブオーバ	96	岡山100か1891	4,600	所有	平林金属(株)	既存
6	三菱キャブオーバ	126	岡山100あ4493	3,400	所有	平林金属(株)	既存
7	三菱キャブオーバ	127	岡山100あ4494	3,400	所有	平林金属(株)	既存
8	三菱キャブオーバ	129	鳥取130さ4368	11,800	所有	平林金属(株)	既存
9	三菱キャブオーバ	138	岡山100は2462	6,200	所有	平林金属(株)	既存
10	三菱キャブオーバ	139	岡山100は2486	6,300	所有	平林金属(株)	既存
11	三菱キャブオーバ	140	岡山100は2487	6,300	所有	平林金属(株)	既存
12	三菱キャブオーバ	141	岡山100か6071	15,000	所有	平林金属(株)	既存
13	三菱トラクタ	149	岡山100か5507	18,000	所有	平林金属(株)	既存
14	三菱トラクタ	150	岡山100か5508	18,000	所有	平林金属(株)	既存
15	三菱キャブオーバ	144	岡山100か6248	13,100	所有	平林金属(株)	既存
16	三菱キャブオーバ	145	岡山100か6286	13,000	所有	平林金属(株)	既存
17	三菱ダンプ	146	岡山100か6348	10,500	所有	平林金属(株)	既存
18	三菱ダンプ	147	岡山100か6386	10,400	所有	平林金属(株)	既存
19	三菱バン	161	岡山400た3722	400	所有	平林金属(株)	既存
20	三菱キャブオーバ	162	岡山100は3115	5,500	所有	平林金属(株)	既存
21	三菱キャブオーバ	163	岡山100は3159	9,200	所有	平林金属(株)	既存
22	セミトレーラ		岡山100え588	31,000	所有	平林金属(株)	既存
23	トヨタキャブオーバ		岡山400ち3320	2,000	所有	平林金属(株)	既存
24	三菱キャブオーバ		岡山100は3525	4,900	所有	平林金属(株)	既存
25	三菱ダンプ		倉敷100は134	9,700	所有	平林金属(株)	既存
26	三菱キャブオーバ		岡山100は3709	6,100	所有	平林金属(株)	既存
27	三菱キャブオーバ		岡山100は3710	6,200	所有	平林金属(株)	既存
28	三菱ダンプ		岡山100か8591	10,400	所有	平林金属(株)	既存
29	三菱ダンプ		岡山100か8646	10,400	所有	平林金属(株)	既存
30	三菱キャブオーバ		岡山100か9000	10,800	所有	平林金属(株)	既存
31	三菱キャブオーバ		岡山100か9105	10,800	所有	平林金属(株)	既存
32	脱着装置付コンテナ専用車		岡山100は4001	8,700	所有	平林金属(株)	既存
33	三菱ダンプ		岡山130さ2677	10,500	所有	平林金属(株)	既存
34	三菱キャブオーバ		岡山100は4111	12,500	所有	平林金属(株)	既存
35	三菱ダンプ		岡山100は4117	11,000	所有	平林金属(株)	既存
36	三菱ダンプ		岡山100は4121	11,000	所有	平林金属(株)	既存
37	三菱バン		岡山100き215	14,000	所有	平林金属(株)	既存
38	脱着装置付コンテナ専用車		岡山100は4308	8,800	所有	平林金属(株)	既存
39	三菱キャブオーバ		岡山100き231	13,300	所有	平林金属(株)	既存
40	三菱ダンプ		岡山130さ2705	10,400	所有	平林金属(株)	既存 (大阪府を除く)
41	三菱トラクタ		岡山100き435	13,000	所有	平林金属(株)	既存
42	ダンプセミトレーラ		岡山100え996	24,000	所有	平林金属(株)	既存
43	三菱キャブオーバ		岡山100は4539	13,600	所有	平林金属(株)	既存

44	三菱キャブオーバ	岡山100は4560	13,500	所有	平林金属(株)	既存
45	三菱キャブオーバ	鳥取130さ9056	10,800	所有	平林金属(株)	既存
46	トヨタバン	岡山400て2858	450	所有	平林金属(株)	既存
47	トヨタバン	岡山400て2859	450	所有	平林金属(株)	既存
48	三菱キャブオーバ	岡山100き1209	6,300	所有	平林金属(株)	既存
49	三菱トラクタ	岡山100き1394	16,000	所有	平林金属(株)	既存
50	三菱トラクタ	岡山100き1429	16,000	所有	平林金属(株)	既存
51	トレクスセミトレーラ	岡山100え1094	25,700	所有	平林金属(株)	既存
52	三菱トラクタ	岡山100き1564	16,000	所有	平林金属(株)	既存
53	トレクスセミトレーラ	岡山100え1104	25,700	所有	平林金属(株)	既存
54	三菱トラクタ	岡山100き1565	16,000	所有	平林金属(株)	既存
55	トレクスセミトレーラ	岡山100え1117	25,600	所有	平林金属(株)	既存
56	三菱トラクタ	岡山100き1563	18,000	所有	平林金属(株)	既存
57	K・Mウイングセミトレーラ	岡山100え1099	26,300	所有	平林金属(株)	既存
58	トレクスセミトレーラ	岡山100え1119	28,000	所有	平林金属(株)	既存
59	トレクスセミトレーラ	岡山100え1118	28,000	所有	平林金属(株)	既存
60	三菱バン	岡山100い2215	3,200	所有	平林金属(株)	既存
61	ダイハツバン	岡山480り7885	350	所有	平林金属(株)	既存
62	三菱バン	岡山100か6147	13,600	所有	平林金属(株)	既存
63	トヨタ箱型	岡山301せ5882	乗用	所有	平林金属(株)	既存
64	バン	鳥取100さ8491	3,800	所有	平林金属(株)	既存
65	三菱バン	岡山100い3155	3,350	所有	平林金属(株)	既存
66	三菱バン	岡山100き3990	13,800	所有	平林金属(株)	既存
67	脱着装置付コンテナ専用車	倉敷100は1425	8,700	所有	平林金属(株)	既存
68	トヨタステーションワゴン	岡山520と2739	乗用	所有	平林金属(株)	既存
69	三菱塵芥車	岡山800せ808	2,800	所有	平林金属(株)	既存
70	トヨタバン	岡山400な1166	400	所有	平林金属(株)	既存
71	トヨタバン	岡山400な1167	400	所有	平林金属(株)	既存
72	トヨタバン	岡山400な1220	400	所有	平林金属(株)	既存
73	トヨタバン	岡山400な1331	400	所有	平林金属(株)	既存
74	トヨタバン	岡山400な1334	400	所有	平林金属(株)	既存
75	トヨタバン	岡山400な1335	400	所有	平林金属(株)	既存
76	三菱塵芥車	岡山800は1689	4,050	所有	平林金属(株)	既存
77	ダイハツバン	鳥取480さ4436	350	所有	平林金属(株)	既存
78	三菱ダンプ	岡山100は6132	10,800	所有	平林金属(株)	既存
79	三菱キャブオーバ	倉敷100は1486	5,600	所有	平林金属(株)	既存
80	三菱キャブオーバ	岡山100い4363	4,350	所有	平林金属(株)	既存
81	三菱ダンプ	岡山100き4263	9,700	所有	平林金属(株)	既存
82	三菱キャブオーバ	岡山100き4271	6,000	所有	平林金属(株)	既存
83	三菱塵芥車	岡山800せ1618	2,700	所有	平林金属(株)	既存
84	脱着装置付コンテナ専用車	鳥取100は1775	7,900	所有	平林金属(株)	既存
85	脱着装置付コンテナ専用車	岡山100き4374	12,800	所有	平林金属(株)	既存
86	三菱キャブオーバ	岡山100か6146	11,800	所有	平林金属(株)	既存
87	三菱バン	岡山100き4479	7,400	所有	平林金属(株)	既存
88	脱着装置付コンテナ専用車	鳥取100は1818	12,900	所有	平林金属(株)	既存
89	UDトラックスバン	鳥取130て2020	14,000	所有	平林金属(株)	既存

90	脱着装置付コンテナ専用車		岡山100き4843	12,800	所有	平林金属(株)	既存
91	キャブオーバ		鳥取100す575	2,000	所有	平林金属(株)	既存
92	キャブオーバ		岡山100き5029	12,500	所有	平林金属(株)	既存
93	キャブオーバ		岡山100き5038	10,600	所有	平林金属(株)	既存
94	トヨタステーションワゴン		岡山502ぬ2733	乗用	所有	平林金属(株)	既存
95	キャブオーバ		岡山100き5087	6,000	所有	平林金属(株)	既存
96	キャブオーバ		鳥取130さ2102	9,000	所有	平林金属(株)	既存
97	キャブオーバ		岡山100き5155	10,400	所有	平林金属(株)	既存
98	マツダバン		岡山400な6598	400	所有	平林金属(株)	新規
				合計	98 (大阪府は97) 台		

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況

2021年 4月 27日 現在

運搬車の排ガスレベル	台数と割合(大阪府のみ)		台数と割合(大阪府を除く)	
	台数	割合	台数	割合
全保有台数	97台	100.0%	98台	100.0%
①平成12年基準低排出ガス車 良☆☆	1台	1.0%	1台	1.0%
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	9台	9.3%	9台	9.2%
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
⑥平成17年規制適合車	0台	0.0%	0台	0.0%
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	1台	1.0%	1台	1.0%
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	10台	10.3%	10台	10.2%
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	3台	3.1%	3台	3.1%
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	9台	9.3%	9台	9.2%
⑪平成19、21年規制適合車	18台	18.6%	18台	18.4%
⑫平成22年規制達成車	0台	0.0%	0台	0.0%
⑬平成28年規制達成車	19台	19.6%	19台	19.4%
⑭平成30年規制達成車	2台	2.1%	2台	2.0%

運搬車の排ガスレベル	【参考:2018.2月】(大阪府を除く)		【参考:2011.3月】(大阪府を除く)	
	台数	割合	台数	割合
全保有台数	91台	100.0%	90台	100.0%
①平成12年基準低排出ガス車 良☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0台	0.0%	0台	0.0%
⑥平成17年規制適合車	0台	0.0%	0台	0.0%
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	4台	4.4%	4台	4.4%
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	5台	5.5%	1台	1.1%
⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	5台	5.5%	4台	4.4%
⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★	9台	9.9%	10台	11.1%
⑪平成19、21年規制適合車	18台	19.8%	3台	3.3%

【低排出ガス車の導入目標】

2021年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪+⑫)の占める割合を全保有台数の45%以上とする。

2022年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪+⑫)の占める割合を全保有台数の46%以上とする。

## 2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入の状況

2021年4月27日 現在

運搬車の排ガスレベル		台数と割合(大阪府のみ)		台数と割合(大阪府を除く)	
全保有台数		97台	100.0%	98台	100.0%
平成17年度燃費基準達成車	①-	0台	0.0%	0台	0.0%
	②10%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	③-	0台	0.0%	0台	0.0%
	④5%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
	⑤10%低減レベル	2台	2.1%	2台	2.0%
	⑥15%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
	⑦25%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑧-	40台	41.2%	40台	40.8%

運搬車の排ガスレベル		【参考:2018.2月】(大阪府を除く)		【参考:2011.3月】(大阪府を除く)	
全保有台数		90台	100.0%	90台	100.0%
平成17年度燃費基準達成車	①-	0台	0.0%	0台	0.0%
	②10%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	③-	0台	0.0%	0台	0.0%
	④5%低減レベル	1台	1.1%	0台	0.0%
	⑤10%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
	⑥15%低減レベル	0台	0.0%	0台	0.0%
	⑦25%低減レベル	1台	1.1%	0台	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑧-	12台	13.3%	3台	3.3%

## 【低燃費車の導入目標】

2021年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の33%以上とする。

2022年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の34%以上とする。