2026年 10月 13日 現在

# 別紙　事業の用に供する施設及び設備の概要

| No. | 車　種 | 車輌番号 | 登録番号 | 車両寸法 [cm×cm×cm] | 積載能力 [kg] | 所有区分 | 車庫の設置場所 | 区 分 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 三菱ダンプ | 85 | 岡山11ほ5701 | 790×249×262 | 7,500 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 2 | 三菱キャブオーバ | 96 | 岡山100か1891 | 858×233×249 | 4,600 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 3 | 三菱キャブオーバ | 126 | 岡山100あ4493 | 842×228×244 | 3,400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 4 | 三菱キャブオーバ | 127 | 岡山100あ4494 | 842×228×244 | 3,400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 5 | 三菱トラクタ | 149 | 岡山100か5507 | 664×249×283 | 18,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 6 | セミトレーラ | | 岡山100え588 | 1070×299×169 | 31,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 7 | 三菱ダンプ | | 倉敷100は134 | 934×249×337 | 9,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 8 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は3709 | 869×231×350 | 6,100 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 9 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は3710 | 914×231×350 | 6,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 10 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100か9000 | 1197×249×363 | 10,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 11 | 脱着装置付ｺﾝﾃﾅ専用車 | | 岡山100は4001 | 650×224×273 | 8,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 12 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は4111 | 1190×250×324 | 12,500 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 13 | 三菱ダンプ | | 岡山100は4117 | 1155×249×340 | 11,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 14 | 三菱ダンプ | | 岡山100は4121 | 1155×249×340 | 11,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 15 | 三菱バン | | 岡山100き215 | 1199×249×379 | 14,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 16 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き231 | 1192×249×321 | 13,300 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 17 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き1209 | 960×238×293 | 6,300 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 18 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1429 | 679×249×323 | 16,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 19 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1094 | 1210×249×346 | 25,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 20 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1564 | 678×249×322 | 16,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 21 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1104 | 1210×249×345 | 25,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 22 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1565 | 678×249×322 | 16,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 23 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1117 | 1210×249×346 | 25,600 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 24 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1563 | 678×249×322 | 18,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 25 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1119 | 1204×249×255 | 28,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 26 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1118 | 1204×249×255 | 28,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 27 | ダイハツバン | | 岡山480り7885 | 339×147×189 | 350 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 28 | バン | | 鳥取100さ8491 | 643×219×309 | 3,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 29 | 三菱バン | | 岡山100き3990 | 1198×250×379 | 13,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 30 | 三菱塵芥車 | | 岡山800せ808 | 647×209×238 | 2,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 31 | トヨタバン | | 岡山400な1166 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 32 | トヨタバン | | 岡山400な1167 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 33 | トヨタバン | | 岡山400な1220 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 34 | トヨタバン | | 岡山400な1331 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 35 | トヨタバン | | 岡山400な1334 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 36 | 三菱塵芥車 | | 岡山800は1689 | 680×227×278 | 4,050 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 37 | ダイハツバン | | 鳥取480さ4436 | 339×147×187 | 350 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 38 | 三菱キャブオーバ | | 倉敷100は1486 | 866×233×348 | 5,600 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 39 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100い4363 | 639×220×244 | 4,350 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 40 | 三菱ダンプ | | 岡山100き4263 | 1191×249×375 | 9,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 41 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き4271 | 867×230×351 | 6,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 42 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 鳥取100は1775 | 704×227×252 | 7,900 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 43 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山100き4374 | 1105×250×324 | 12,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 44 | 三菱バン | | 岡山100き4479 | 840×232×361 | 7,400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 45 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 鳥取100は1818 | 1102×249×352 | 12,900 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 46 | UDトラックスバン | | 鳥取130て2020 | 1198×249×378 | 14,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 47 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山100き4843 | 1126×250×296 | 12,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 48 | キャブオーバ | | 鳥取100す575 | 606×193×217 | 2,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 49 | キャブオーバ | | 岡山100き5029 | 1190×248×340 | 12,500 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 50 | キャブオーバ | | 岡山100き5038 | 1198×249×354 | 10,600 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 51 | トヨタステーションワゴン | | 岡山502ぬ2733 | 469×169×182 | 乗用 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 52 | キャブオーバ | | 岡山100き5087 | 863×233×351 | 6,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 53 | キャブオーバ | | 鳥取130さ2102 | 1086×249×318 | 9,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 54 | キャブオーバ | | 岡山100き5155 | 1199×249×347 | 10,400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 55 | マツダバン | | 岡山400な6598 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | キャブオーバ | | 岡山100き5232 | 1199×249×371 | 12,500 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 57 | キャブオーバ | | 岡山100き5294 | 879×239×273 | 4,600 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 58 | 三菱バン | | 岡山100せ7893 | 638×219×298 | 3,350 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 59 | 三菱バン | | 岡山100せ7927 | 737×220×337 | 3,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 60 | 日野キャブオーバ | | 岡山100き5485 | 1199×249×325 | 13,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 61 | トヨタバン | | 岡山400な8278 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 62 | マツダバン | | 岡山400な8315 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 63 | キャブオーバ | | 岡山400な9093 | 468×169×198 | 2,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 64 | 三菱ダンプ | | 倉敷100は1875 | 1138×248×345 | 11,300 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 65 | 日野キャブオーバ | | 鳥取130さ2203 | 910×249×348 | 7,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 66 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100か6071 | 1193×249×323 | 12,900 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 67 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 倉敷100は1913 | 915×249×292 | 11,500 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 68 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き5757 | 868×232×353 | 5,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 69 | 日野キャブオーバ | | 岡山100は6915 | 847×229×269 | 4,950 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 70 | 三菱塵芥車 | | 岡山800は1874 | 737×228×277 | 3,750 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 71 | 日立塵芥車 | | 岡山800は1852 | 726×223×276 | 4,150 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 72 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山100き5820 | 1105×248×295 | 13,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 73 | 三菱ダンプ | | 岡山100き5846 | 1158×249×337 | 12,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 74 | マツダバン | | 岡山400に623 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 75 | 三菱ダンプ | | 岡山100き5870 | 1158×249×340 | 10,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 76 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き6043 | 921×248×353 | 9,100 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 77 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山100き6044 | 1109×249×318 | 12,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 78 | 三菱バン | | 岡山480ぬ500 | 339×147×189 | 350 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 79 | マツダバン | | 岡山400に2007 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 80 | トヨタバン | | 岡山400に1991 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 81 | 三菱ダンプ | | 岡山100は7050 | 1138×249×348 | 10,400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 82 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100い6010 | 642×222×266 | 2,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 83 | UDトラックスダンプ | | 岡山100き6219 | 1164×249×233 | 12,500 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 84 | トヨタバン | | 岡山400に2945 | 469×169×198 | 1,150 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 85 | 三菱キャブオーバ | | 倉敷100は412 | 1040×249×315 | 11,100 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 86 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き6393 | 1200×249×352 | 10,300 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 87 | UDトラックスダンプ | | 鳥取130せ2403 | 1139×249×348 | 10,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 88 | UDトラックスキャブオーバ | | 鳥取130す603 | 1198×249×359 | 9,300 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 89 | トヨタステーションワゴン | | 岡山301み3429 | 449×174×146 | 乗用 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 90 | 三菱バン | | 岡山100き6506 | 1200×249×376 | 14,100 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 91 | 三菱キャブオーバ | | 倉敷100は2205 | 1200×249×357 | 14,170 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 92 | スカニアトラクタ | | 岡山100き6561 | 684×249×362 | 20,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 93 | スカニアトラクタ | | 岡山100き6562 | 684×249×364 | 20,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 94 | コダイラダンプセミトレーラ | | 岡山100え1626 | 1067×249×360 | 24,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 95 | コダイラダンプセミトレーラ | | 岡山100え1627 | 1067×249×360 | 24,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 96 | 三菱キャブオーバ | | 倉敷100は2232 | 916×249×371 | 9,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 97 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 倉敷100は2244 | 939×249×320 | 11,300 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 98 | 日野キャブオーバ | | 岡山100は7320 | 981×247×374 | 7,400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 99 | 三菱ダンプ | | 倉敷100は2274 | 1167×249×330 | 12,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 100 | 三菱ダンプ | | 倉敷100は2287 | 1169×249×330 | 12,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 101 | 三菱バン | | 岡山480ね3339 | 339×147×189 | 350 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 102 | マツダバン | | 岡山400に5941 | 424×169×152 | 400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 103 | トヨタバン | | 岡山400に5999 | 424×169×152 | 350 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 104 | 三菱ダンプ | | 岡山100き7138 | 940×248×325 | 10,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 105 | 三菱バン | | 岡山100そ1392 | 743×219×341 | 3,450 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 106 | UDトラックスキャブオーバ | | 鳥取130さ2512 | 1196×249×345 | 10,900 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 107 | UDトラックストラクタ | | 岡山100き7270 | 592×249×336 | 11,300 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 108 | トレクスダンプセミトレーラー | | 岡山100え1710 | 1114×249×359 | 25,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 109 | 日野キャブオーバー | | 香川100は527 | 810×235×362 | 6,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 110 | 日野キャブオーバー | | 香川100は2586 | 821×236×350 | 5,500 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 111 | 日野ダンプ | | 香川100は711 | 885×249×431 | 7,600 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 112 | 日野ダンプ | | 香川100は1768 | 790×249×339 | 8,200 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 113 | いすゞキャブオーバー | | 香川430さ9911 | 469×169×196 | 3,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 114 | 三菱キャブオーバー | | 倉敷100は2444 | 1197×249×328 | 12,400 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 115 | トヨタバン | | 鳥取400そ2486 | 469×169×198 | 1,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 116 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山130あ6872 | 648×231×262 | 8,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 117 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山130あ4308 | 645×218×273 | 8,800 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 118 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山130あ7080 | 648×227×272 | 8,600 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 119 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山130あ1425 | 649×229×259 | 8,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 120 | トヨタキャブオーバー | | 鳥取400そ2605 | 469×169×197 | 2,000 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 121 | 三菱キャブオーバー | | 岡山100い7056 | 818×238×280 | 2,550 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 122 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 倉敷100は2515 | 685×225×251 | 7,700 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| 123 | トヨタステーションワゴン | | 岡山582う6400 | 339×147×191 | 乗用 | 所有 | 平林金属㈱ | 既存 |
| | | | | | | 123 | 台 | |

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況＞

1．産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況　　2026年 10月 22日　現在

| 運搬車の排ガスレベル | 台数と割合 | |
|---|---|---|
| 全保有台数 | 123台 | 100.0% |
| ①平成12年基準低排出ガス車　良☆ | 0台 | 0.0% |
| ②平成12年基準低排出ガス車　優☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ③平成12年基準低排出ガス車　超☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ④平成12年基準超低PM排出ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車　☆☆☆ | 5台 | 4.1% |
| ⑤平成12年基準超低PM排出ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車　☆☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ⑥平成17年規制適合車 | 0台 | 0.0% |
| ⑦平成17年基準低排出ガス車　☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ⑧平成17年基準低排出ガス車　☆☆☆☆ | 6台 | 4.9% |
| ⑨平成17年基準低排出ガス重量車　☆ | 4台 | 3.3% |
| ⑩平成17年基準低排出ガス重量車　★ | 6台 | 4.9% |

| 運搬車の排ガスレベル | 【参考：2024.4月】 | |
|---|---|---|
| 全保有台数 | 107台 | 100.0% |
| ①平成12年基準低排出ガス車　良☆ | 0台 | 0.0% |
| ②平成12年基準低排出ガス車　優☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ③平成12年基準低排出ガス車　超☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ④平成12年基準超低PM排出ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車　☆☆☆ | 6台 | 5.6% |
| ⑤平成12年基準超低PM排出ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車　☆☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ⑥平成17年規制適合車 | 0台 | 0.0% |
| ⑦平成17年基準低排出ガス車　☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ⑧平成17年基準低排出ガス車　☆☆☆☆ | 9台 | 8.4% |
| ⑨平成17年基準低排出ガス重量車　☆ | 3台 | 2.8% |
| ⑩平成17年基準低排出ガス重量車　★ | 8台 | 7.5% |

【低排出ガス車の導入目標】

令和8年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車（上記⑨+⑩）の占める割合を全保有台数の11%以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入の状況　　2026年 10月 22日　現在

| 運搬車の排ガスレベル | | 台数と割合 | |
|---|---|---|---|
| 全保有台数 | | 123台 | 100.0% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①- | 0台 | 0.0% |
| | ②10%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③- | 0台 | 0.0% |
| | ④5%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| | ⑤10%低減レベル | 2台 | 1.6% |
| | ⑥15%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| | ⑦25%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧- | 76台 | 61.8% |

| 運搬車の排ガスレベル | | 【参考:2024.4月】 | |
|---|---|---|---|
| 全保有台数 | | 107台 | 100.0% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①- | 0台 | 0.0% |
| | ②10%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③- | 0台 | 0.0% |
| | ④5%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| | ⑤10%低減レベル | 2台 | 1.9% |
| | ⑥15%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| | ⑦25%低減レベル | 0台 | 0.0% |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧- | 64台 | 59.8% |

【低燃費車の導入目標】

令和8年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の61%以上とする。