

別紙 事業の用に供する施設及び設備の概要

| No. | 車種 | 車両番号 | 登録番号 | 積載能力 | 所有区分 | 車庫の設置場所 | 区分 |
|-----|-----------|------|------------|--------|------|---------|----|
| 1 | 三菱ダンプ | 27 | 岡山11ほ1321 | 9,250 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 2 | 三菱ダンプ | 85 | 岡山11ほ5701 | 7,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 3 | 三菱キャブオーバ | 98 | 岡山100は 126 | 13,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 4 | 三菱キャブオーバ | 99 | 岡山130さ 127 | 13,100 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 5 | 三菱ダンプ | 104 | 岡山100は 379 | 10,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 6 | 三菱キャブオーバ | 110 | 岡山100あ2607 | 3,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 7 | 三菱キャブオーバ | 111 | 岡山100あ2608 | 3,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 8 | 三菱キャブオーバ | 112 | 岡山100あ2772 | 2,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 9 | 三菱キャブオーバ | 96 | 岡山100か1891 | 4,600 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 10 | 三菱キャブオーバ | 114 | 岡山100か3803 | 12,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 11 | 三菱キャブオーバ | 115 | 岡山100か3830 | 12,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 12 | 三菱トラック | 118 | 岡山100か3931 | 9,600 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 13 | 三菱トラック | 119 | 岡山100か3932 | 9,600 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 14 | セミトレーラ | 122 | 岡山100え 343 | 25,100 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 15 | セミトレーラ | 125 | 岡山100え 356 | 25,300 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 16 | 三菱キャブオーバ | 126 | 岡山100あ4493 | 3,400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 17 | 三菱キャブオーバ | 127 | 岡山100あ4494 | 3,400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 18 | 三菱ダンプ | 128 | 鳥取130さ4262 | 11,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 19 | 三菱キャブオーバ | 129 | 鳥取130さ4368 | 11,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 20 | 三菱ダンプ | 133 | 岡山100か4297 | 11,600 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 21 | 日野キャブオーバ | 136 | 岡山100は2294 | 7,200 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 22 | 三菱キャブオーバ | 137 | 岡山100は2338 | 6,200 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 23 | 三菱キャブオーバ | 138 | 岡山100は2462 | 6,200 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 24 | 三菱キャブオーバ | 139 | 岡山100は2486 | 6,300 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 25 | 三菱キャブオーバ | 140 | 岡山100は2487 | 6,300 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 26 | 三菱キャブオーバ | 141 | 岡山100か6071 | 15,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 27 | 三菱キャブオーバ | 142 | 岡山100か6146 | 14,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 28 | 三菱トラック | 149 | 岡山100か5507 | 18,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 29 | 三菱トラック | 150 | 岡山100か5508 | 18,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 30 | セミトレーラ | 153 | 岡山100え567 | 26,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 31 | セミトレーラ | 154 | 岡山100え573 | 25,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 32 | トヨタバン | 157 | 岡山400た3695 | 400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 33 | トヨタバン | 158 | 岡山400た3696 | 400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 34 | トヨタバン | 159 | 岡山400た3697 | 400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 35 | 三菱キャブオーバ | 144 | 岡山100か6248 | 13,100 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 36 | 三菱キャブオーバ | 145 | 岡山100か6286 | 13,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 37 | 三菱ダンプ | 146 | 岡山100か6348 | 10,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 38 | 三菱ダンプ | 147 | 岡山100か6386 | 10,400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 39 | 三菱バン | 161 | 岡山400た3722 | 400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 40 | 三菱キャブオーバ | 162 | 岡山100は3115 | 5,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 41 | 三菱キャブオーバ | 163 | 岡山100は3159 | 9,200 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 42 | 三菱トラック | | 岡山100か7596 | 11,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 43 | ダンプセミトレーラ | | 岡山100え785 | 23,100 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 44 | セミトレーラ | | 岡山100え588 | 31,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 45 | セミトレーラ | | 岡山100え589 | 31,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 46 | トヨタキャブオーバ | | 岡山400ち3320 | 2,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 47 | 三菱バン | | 鳥取400す232 | 400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 48 | 三菱トラック | | 岡山100か7597 | 11,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 49 | ダンプセミトレーラ | | 岡山100え823 | 22,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 50 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は3525 | 4,900 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |

| No. | 車種 | 車両番号 | 登録番号 | 積載能力 | 所有区分 | 車庫の設置場所 | 区分 |
|-----|---------------|------|------------|--------|--|---------|--------------------|
| 51 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100す6011 | 3,350 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 52 | 三菱ダンプ | | 倉敷100は134 | 9,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 53 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は3709 | 6,100 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 54 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は3710 | 6,200 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 55 | 三菱ダンプ | | 岡山100か8591 | 10,400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 56 | 三菱ダンプ | | 岡山100か8646 | 10,400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 57 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100か9000 | 10,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 58 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100か9105 | 10,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 59 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山100は4001 | 8,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 60 | 三菱キャブオーバ | | 岡山130さ1017 | 6,900 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 61 | 三菱ダンプ | | 岡山130さ2677 | 10,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 62 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100さ521 | 2,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 63 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は4111 | 12,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 64 | 三菱ダンプ | | 岡山100は4117 | 11,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 65 | 三菱ダンプ | | 岡山100は4121 | 11,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 66 | 三菱バン | | 岡山100き215 | 14,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 67 | 脱着装置付コンテナ専用車 | | 岡山100は4308 | 8,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 68 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き231 | 13,300 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 69 | 三菱ダンプ | | 岡山130さ2705 | 10,400 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 (大阪府を除く) |
| 70 | トヨタ箱型 | | 岡山300る603 | 乗用 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 71 | 三菱バン | | 岡山100す4516 | 2,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存(兵庫県、京都府、大阪府を除く) |
| 72 | 三菱トラクタ | | 岡山100き435 | 13,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 73 | ダンプセミトレーラ | | 岡山100え996 | 24,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 74 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は4539 | 13,600 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 75 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100は4560 | 13,500 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 76 | 三菱キャブオーバ | | 鳥取130さ9056 | 10,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 77 | トヨタバン | | 岡山400て2858 | 450 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 78 | トヨタバン | | 岡山400て2859 | 450 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 79 | 三菱キャブオーバ | | 岡山100き1209 | 6,300 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 80 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1394 | 16,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 81 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1429 | 16,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 82 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1094 | 25,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 83 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1564 | 16,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 84 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1104 | 25,700 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 85 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1565 | 16,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 86 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1117 | 25,600 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 87 | 三菱トラクタ | | 岡山100き1563 | 18,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 88 | K・Mウイングセミトレーラ | | 岡山100え1099 | 26,300 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 89 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1119 | 28,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 90 | トレクスセミトレーラ | | 岡山100え1118 | 28,000 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 91 | トヨタステーションワゴン | | 岡山501ぬ7068 | 乗用 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 92 | 三菱バン | | 岡山100い2215 | 3,200 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 93 | ダイハツバン | | 岡山480り7885 | 350 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 94 | 三菱バン | | 岡山100か6147 | 13,600 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 95 | トヨタ箱型 | | 岡山301せ5882 | 乗用 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 96 | バン | | 鳥取100さ8491 | 3,800 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 97 | トヨタステーションワゴン | | 岡山300ゆ320 | 乗用 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 98 | トヨタステーションワゴン | | 岡山300ゆ545 | 乗用 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| 99 | 三菱バン | | 岡山100い3155 | 3,350 | 所有 | 平林金属(株) | 既存 |
| | | | | 合計 | 99 (兵庫県は98、 京都府は98、 大阪府は97) 台 | | |

＜産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況＞

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入の状況

平成29年3月30日 現在

| 排ガスレベル | 台数と割合(大阪府のみ) | | 台数と割合(兵庫県、京都府、大阪府を除く) | |
|---------------------------|--------------|--------|-----------------------|--------|
| | 台数 | 割合 | 台数 | 割合 |
| 全保有台数 | 97台 | 100.0% | 99台 | 100.0% |
| ①平成12年基準低排出ガス車 良☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑥平成17年規制適合車 | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆ | 4台 | 4.1% | 4台 | 4.0% |
| ⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆ | 5台 | 5.2% | 5台 | 5.1% |
| ⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆ | 5台 | 5.2% | 5台 | 5.1% |
| ⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★ | 9台 | 9.3% | 9台 | 9.1% |
| ⑪平成19、21年規制適合車 | 18台 | 18.6% | 18台 | 18.2% |

| 排ガスレベル | 台数と割合(兵庫県と京都府) | | 【参考:H23.3月】(兵庫県、京都府、大阪府を除く) | |
|---------------------------|----------------|--------|-----------------------------|--------|
| | 台数 | 割合 | 台数 | 割合 |
| 全保有台数 | 98台 | 100.0% | 90台 | 100.0% |
| ①平成12年基準低排出ガス車 良☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆ | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑥平成17年規制適合車 | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆ | 4台 | 4.1% | 4台 | 4.4% |
| ⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆ | 5台 | 5.1% | 1台 | 1.1% |
| ⑨平成17年基準低排出ガス重量車 ☆ | 5台 | 5.1% | 4台 | 4.4% |
| ⑩平成17年基準低排出ガス重量車 ★ | 9台 | 9.2% | 10台 | 11.1% |
| ⑪平成19、21年規制適合車 | 18台 | 18.4% | 3台 | 3.3% |

【低排出ガス車の導入目標】

平成29年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪)の占める割合を全保有台数の32%以上とする。

平成30年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車(上記⑨+⑩+⑪)の占める割合を全保有台数の33%以上とする。

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入の状況

平成29年3月30日 現在

| 排ガスレベル | | 台数と割合(大阪府のみ) | | 台数と割合(兵庫県、京都府、大阪府を除く) | |
|---------------|-----------|--------------|--------|-----------------------|--------|
| 全保有台数 | | 97台 | 100.0% | 99台 | 100.0% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①- | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| | ②10%低減レベル | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③- | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| | ④5%低減レベル | 1台 | 1.0% | 1台 | 1.0% |
| | ⑤10%低減レベル | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| | ⑥15%低減レベル | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑦25%低減レベル | 1台 | 1.0% | 1台 | 1.0% | |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧- | 12台 | 12.4% | 12台 | 12.1% |

| 排ガスレベル | | 台数と割合(兵庫県と京都府) | | 【参考:H23.3月】(兵庫県、京都府、大阪府を除く) | |
|---------------|-----------|----------------|--------|-----------------------------|--------|
| 全保有台数 | | 98台 | 100.0% | 90台 | 100.0% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①- | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| | ②10%低減レベル | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③- | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| | ④5%低減レベル | 1台 | 1.0% | 0台 | 0.0% |
| | ⑤10%低減レベル | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| | ⑥15%低減レベル | 0台 | 0.0% | 0台 | 0.0% |
| ⑦25%低減レベル | 1台 | 1.0% | 0台 | 0.0% | |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧- | 12台 | 12.2% | 3台 | 3.3% |

【低燃費車の導入目標】

平成29年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の12%以上とする。

平成30年3月末までに、平成27年基準低排出ガス重量車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の13%以上とする。